

# STAMPA SERA

TORINO  
Anno 71 Num. 279  
Telefono  
011 46-643-01

Martedì-Mercoledì  
23-24 Novembre 1937  
X Anno XVI X  
(Spedizione  
in abbonamento postale)

IN ITALIA E COLONIE  
ogni numero centesimi 30

UFFICI VIA ROMA - VIA BERTOLA  
MAGLIERA DI S. ANTONIO

## Un colossale tuffo dei valori azionari a New York e a Londra

Oltre 2 miliardi e mezzo volatilizzati in 48 ore allo Stock Exchange - Dai corsi massimi dell'annata si è registrato un ribasso totale pari a 23 miliardi di lire

Londra, martedì sera.  
Una nuova ondata di ribasso si è registrata ieri a Wall Street. Numerosi valori — secondo notizie da New York — sono scesi al di sotto dei prezzi di chiusura del 22. I valori azionari sono stati colpiti in seguito alla pubblicazione dell'indice dell'attività delle industrie, sceso da 36 2/5 a 31, che è il più basso registrato dopo il dicembre 1934. Sono stati venduti un milione e 500.000 titoli.

Anche alla Borsa di Londra quella di ieri è stata una giornata più brutta — a quanto si dice nei circoli ufficiali della City — dell'inizio dell'attuale periodo di depressione. Si è registrato un tracollo per le azioni delle compagnie di navigazione e delle compagnie di assicurazione, che hanno subito un ribasso complessivo di circa 25 milioni di sterline (pari a 2 miliardi 660 milioni) in confronto delle quotazioni registrate sabato.

Se si considera, poi, il prezzo massimo raggiunto dalle azioni delle stesse compagnie durante l'anno, la perdita raggiunge, con le quotazioni di ieri, la cifra impressionante di 250 milioni di sterline, cioè oltre 23 miliardi di lire.

Anche i più autorevoli esperti di Borsa sono perplessi di fronte a questo nuovo ribasso. Il panico di Wall Street, evidentemente, si è riversato anche sullo Stock Exchange.

DOPO IL RITORNO DI HALIFAX

## A Londra si attendono le dichiarazioni del Consiglio dei Ministri

Londra, martedì sera.  
I commenti della stampa londinese sul ritorno di Halifax sono stati di varia natura. Alcuni alludono, non senza qualche ingenuità, alla possibilità che si verifichino nuove conversazioni con il governo di Chamberlain, e questo con la piena approvazione degli Stati Uniti.

Il redattore diplomatico del Daily Telegraph, per questa interpretazione, « Halifax » egli — poteva portare un contributo alle discussioni trattando i problemi mondiali con quella larghezza di vedute — un governo di Chamberlain, e questo con la piena approvazione degli Stati Uniti.

Il corrispondente berlinese del Times scrive che la visita di Halifax avrebbe suscitato delle polemiche nella capitale del Reich, poiché si tratterebbe « niente di meno che dell'abbandono della politica della sicurezza collettiva a favore del sistema degli accordi bilaterali preconizzato da Reich ».

Il Manchester Guardian, dopo aver ricordato che al momento della partenza di Halifax si era sperato che le conversazioni di questi avrebbero seguito le linee generali della politica precisata nei diversi discorsi dei Ministri inglesi e specialmente di quelli di Eden, scrive: « Sembra che le cose siano andate altrimenti. La dichiarazione di Hitler, che entro sei anni i Paesi stranieri comprenderanno la necessità di prendere delle misure pratiche circa la Colonia, non potrebbe essere altro che il primo risultato delle conversazioni con Halifax. Sta di fatto che, se queste conversazioni non impegnano per nulla il Governo britannico, non si può d'altra parte dubitare che la loro base non era più quel regolamento europeo che per un tempo è stato l'obiettivo dichiarato della politica estera britannica, ma piuttosto un regolamento che rappresenterebbe l'abbandono radicale della linea finora seguita ».

Il Daily Mail non cancella una volta come di Lord Canning, ma rimanda a singolarmente colpito da quello che vide e sentì in Germania e a esultare che Chamberlain ed Eden sono stati immediatamente messi al corrente da Halifax di questa profonda impressione.

## Prova per una statua



La prova della statua di Francesco Giuseppe che verrà posta sulla facciata della Hofburg di Vienna. La statua sarà alta 8 metri e peserà 500 chilogrammi

## “Epurazione” bolscevica

## 22 ecclesiastici russi condannati a morte

Un appello di Re Carol a Stalin per ottenere la grazia?

Londra, martedì sera.  
I giornali ricevono dalla Russia che il Tribunale militare di Mosca, nella Russia centrale, ha condannato a morte, sotto l'accusa di alto tradimento, ventidue alti dignitari della Chiesa Ortodossa, fra cui un arcivescovo, due vescovi e sei archimandriti. Si dice che l'arcivescovo ortodosso della Chiesa russa in Polonia si sia messo in contatto con il Patriarcato della Romania per decidere un'azione comune, allo scopo di salvare le vite dei condannati. Lo stesso Re Carol avrebbe auspicato ad inviare un appello personale a Stalin.

Il « Daily Telegraph » scrive, riferendosi alla recente ufficiale sovietica del recente arresto di un arcivescovo e di cinque vescovi, che il tradimento in Russia sembra più contagioso del focolaio.

Le autorità hanno immediatamente proceduto alla chiusura dei locali, al sequestro dei documenti e allo smantellamento della sede ecclesiastica. Gli adepti sono stati tutti denunciati alla giustizia.

## GIORNO PER GIORNO

La crisi  
Sintomi della crisi minore negli Stati Uniti: restrizione del consumo, aumento della disoccupazione, crollo dei prezzi delle materie prime e dei valori azionari.

Bilanci  
Il bilancio presentato da Bonnet alla Camera francese prevede 53 miliardi di entrate per l'anno solare 1938. Ma le spese militari (ordinarie e straordinarie) ammontano a 22 miliardi, il servizio del debito pubblico a 14 miliardi e le pensioni a 10. Rimarrebbero 7 miliardi per tutte le altre necessità dello Stato, compresi gli stipendi ai funzionari. Bonnet farà nel 1938 un debito di 16 miliardi. Un progresso tuttavia: negli ultimi otto anni i prestiti necessari per coprire il disavanzo ammontavano in media a 20 miliardi ogni dodici mesi.

L'ora  
Si legge sui giornali che è giunta a Mosca, l'ora di Litvinov. Probabilmente non ancora quella della morte. Litvinov ha una situazione internazionale di cui Stalin deve tener conto. Sarà condannato ad emigrare nel regno delle ombre fra qualche mese o fra qualche settimana, appena sarà un po' dimenticato a Ginevra ed a Parigi, a Bruxelles ed a Londra. Per il grasso Litvinov vi è una fretta che per il sereno Tukachevski. Poi quest'ultimo disponeva d'un esercito ed il primo dispone soltanto di segreti di Stato.

il lettore

## Ciang Kai Scek

voleva trattative di pace con Tokio

ma la moglie si è opposta

Tokio, martedì matt.  
I giornali nipponici del mattino dicono che la più bella sorpresa non l'ha avuta dai comunisti, quando, nello scorso dicembre, l'avevano fatto prigioniero a Siao Pu, ma l'avrà quando il Giappone gli dichiarerà la guerra.

Il corrispondente da Selingang del « Nichi Nichi Shimbun » commenta le circostanze che hanno portato al trasferimento del governo da Nanchino a Chung King. Il corrispondente dice di aspettare che il trasferimento del governo da Nanchino a Chung King sia un segnale di una nuova politica di pace con il Giappone.

In seguito a tale consiglio, secondo il quale la Cina « deve restare almeno un'ultima », è stato deciso il trasferimento del capitale da Nanchino a Chung King ed a Hankow.

## I giapponesi proseguono

nell'avanzata su Nanchino

nonostante il maltempo

Amministratori fra i cinesi

Selingang, martedì sera.  
Secondo rapporti pervenuti al Comando giapponese, la condizione meteorologica, dovuta al maltempo, non ha impedito l'avanzata delle truppe. Per la prima volta, le truppe giapponesi hanno avuto un successo nel conquistare un villaggio importante.

Secondo un rapporto inviato a un console giapponese dal dipartimento di Nanchino, il Governo cinese avrebbe acquistato dalla Russia venti aeroplani, da bombardamento, a motore a elica, e venti aeroplani da combattimento, a motore a elica.

Si ha fruttato da Mosca che il giornale la « Pravda » ha pubblicato un secondo articolo di propaganda antirussica, una volta di più, sulla Russia sovietica.

Sulla persecuzione dei preti e dei fedeli nella Russia centrale — così dichiara il giornale — si sarebbe smascherato un gruppo di « falsi preti » che si sono dati alla latitanza.

In Siberia e sul Volga si sono verificati nuovi atti di violenza contro i preti e i fedeli. Si dice che i « falsi preti » si sono dati alla latitanza.

Nella differente parti dell'Unione sovietica cinque vescovi sarebbero stati arrestati per presunta attività controrivoluzionaria.

La truppa cinese che si trovava ritirando da Kaifeng, importante centro di congiurazione sulla ferrovia a 80 chilometri a sud-ovest di Selingang, si è ritirata verso il sud.

Il nuovo vascio di Lione, Camille Gerlier, parlatore davanti ad una grande folla di fedeli ha denunciato il comunismo come il peggiore nemico della religione e del cattolicesimo.

Il bilancio presentato da Bonnet alla Camera francese prevede 53 miliardi di entrate per l'anno solare 1938. Ma le spese militari (ordinarie e straordinarie) ammontano a 22 miliardi, il servizio del debito pubblico a 14 miliardi e le pensioni a 10.

Il Manchester Guardian, dopo aver ricordato che al momento della partenza di Halifax si era sperato che le conversazioni di questi avrebbero seguito le linee generali della politica precisata nei diversi discorsi dei Ministri inglesi e specialmente di quelli di Eden, scrive: « Sembra che le cose siano andate altrimenti. La dichiarazione di Hitler, che entro sei anni i Paesi stranieri comprenderanno la necessità di prendere delle misure pratiche circa la Colonia, non potrebbe essere altro che il primo risultato delle conversazioni con Halifax. Sta di fatto che, se queste conversazioni non impegnano per nulla il Governo britannico, non si può d'altra parte dubitare che la loro base non era più quel regolamento europeo che per un tempo è stato l'obiettivo dichiarato della politica estera britannica, ma piuttosto un regolamento che rappresenterebbe l'abbandono radicale della linea finora seguita ».

Il Daily Mail non cancella una volta come di Lord Canning, ma rimanda a singolarmente colpito da quello che vide e sentì in Germania e a esultare che Chamberlain ed Eden sono stati immediatamente messi al corrente da Halifax di questa profonda impressione.

Il corrispondente berlinese del Times scrive che la visita di Halifax avrebbe suscitato delle polemiche nella capitale del Reich, poiché si tratterebbe « niente di meno che dell'abbandono della politica della sicurezza collettiva a favore del sistema degli accordi bilaterali preconizzato da Reich ».

Il redattore diplomatico del Daily Telegraph, per questa interpretazione, « Halifax » egli — poteva portare un contributo alle discussioni trattando i problemi mondiali con quella larghezza di vedute — un governo di Chamberlain, e questo con la piena approvazione degli Stati Uniti.

Il Manchester Guardian, dopo aver ricordato che al momento della partenza di Halifax si era sperato che le conversazioni di questi avrebbero seguito le linee generali della politica precisata nei diversi discorsi dei Ministri inglesi e specialmente di quelli di Eden, scrive: « Sembra che le cose siano andate altrimenti. La dichiarazione di Hitler, che entro sei anni i Paesi stranieri comprenderanno la necessità di prendere delle misure pratiche circa la Colonia, non potrebbe essere altro che il primo risultato delle conversazioni con Halifax. Sta di fatto che, se queste conversazioni non impegnano per nulla il Governo britannico, non si può d'altra parte dubitare che la loro base non era più quel regolamento europeo che per un tempo è stato l'obiettivo dichiarato della politica estera britannica, ma piuttosto un regolamento che rappresenterebbe l'abbandono radicale della linea finora seguita ».

## Un sensazionale servizio esclusivo

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa

di “Stampa Sera”, sulla Spagna rossa







# U T I M E N T I

## "Incapucciati", o comunisti?

Sbarramenti di polizia attorno a Parigi e misure militari agli aerodromi - Tornerrebbe di scena il figlio di Jouhaux, agente pagatore agli ordini di Mosca

Parigi, martedì sera. L'inchiesta della polizia sugli "incapucciati" ha segnato il passo durante le ultime 24 ore: in mancanza di operazioni nuove i giornali si attendono ai dettagli circa le operazioni dei giorni precedenti, in relazione con la perquisizione operata al domicilio del signor Eugenio Deloncle, consigliere tecnico della società Cantieri Navali di Penhoet, la quale ha perquisito gli uffici di una società di trasporti, apportando un certo numero di documenti. Dopo di che si attende al quartiere di Charenton, ma inutilmente.

Una Chautauque ha conferito ieri con i dirigenti della sicurezza interna e del direttore della Sicurezza Generale, ma sulla conferenza non sono state fornite indicazioni di sorta. E' per un certo senso automatico che i fogli governativi evitano di riferire sull'eventualità di arresti sensazionali, tanto volte anche autorevolmente preannunciati, e preferiscono invece mettere in evidenza che gli "incapucciati" saranno ora di sbarazzarsi delle armi e delle munizioni e che alcuni di essi abbiano preso la fuga. Il signor Hubert Pestré, contro il quale esiste un mandato di cattura, avrebbe lasciato l'Inghilterra, dove era una partita da calcio per una destinazione che non si è in grado di precisare.

Il ministro degli Interni non ha altri ministri continuando ad essere presidiato da notevoli forze di polizia. Terzi, però, per la via strada della regione circostante e i veicoli che transitavano venivano minuziosamente perquisiti. I fogli sostengono che la faccenda degli "incapucciati" è una diversione per mascherare le operazioni suscitata dalla denuncia di comunisti. Il suddetto giornale vorrebbe, a proposito di ingenuità straniera, che gli sbarramenti di forza pubblica e tutti i veicoli che transitavano venivano minuziosamente perquisiti. I fogli sostengono che la faccenda degli "incapucciati" è una diversione per mascherare le operazioni suscitata dalla denuncia di comunisti.

Delle severe precauzioni continuano ad essere prese intorno a Parigi, ma alla barriera che negli sbarramenti, nonché alle stazioni ferroviarie. Delle importanti misure militari sono state prese a Lione, dove un gruppo segreto sarebbe stato scoperto all'aeroporto di Bron. Ma la vigilia di ieri, l'autorità riguarda solo l'attività degli "incapucciati"? Questa domanda molti se la pongono.

**La lotta si riaccende in Andalusia e a Madrid**

Madrid, martedì sera. Più della prima ora della mattina di ieri, al fronte dell'Andalusia, nei vari settori del fronte di Madrid, le artiglierie hanno ripreso i duelli quotidiani.

Del fronte dell'Estremadura repubblicana hanno cercato di frangere la resistenza nazionale al sud del Tago, ma sono stati respinti con delle gravissime perdite.

L'artiglieria rossa ha bombardato la strada che si dirama fra Teruel e Saragozza, cercando di tagliare le comunicazioni al suo interno, senza però arrecare danno alcuno.

**Il Duca d'Alba nominato rappresentante di Franco presso il Governo di Londra**

Salamanca, martedì sera. La Radio Nazionale ha comunicato: In seguito allo scambio di note che è stato fatto fra l'Office e Salamanca, il Duca d'Alba è stato designato ufficialmente a rappresentare a Londra la Spagna nazionalista.

**Pireosca rosso affondato per un'esplosione**

Parigi, martedì sera. Si ha notizia da Barcellona che, in seguito ad una esplosione, è affondato, al largo di Castellon, un sommergibile rosso. L'esplosione è avvenuta nella sala macchine. Nessun membro dell'equipaggio ha potuto essere salvato.

**Restituisce la Legion d'Onore addegnato per l'ostilità del governo francese contro Franco**

Saragozza, martedì sera. Il barone Fernan Bellera, cavaliere dell'Ordine della Legion d'Onore di Francia, ha restituito al cancelliere della Legion d'Onore la insegna di quest'Ordine, dichiarando che l'atteggiamento della Francia nei confronti del conflitto spagnolo gli vieta di portarla ancora. Il barone Bellera era stato nominato a Saragozza, ma la decisione di restituire l'Ordine è stata presa a Parigi.

## IN PALESTINA

**Minacciando di distruggere un intero villaggio le truppe britanniche catturano un seicento insorto**

Gerusalemme, martedì sera. Lo scacco Farhan al-Badi, che la polizia britannica riceveva da due anni e che era stato in prigione per tre anni, venne arrestato in una grotta presso il villaggio di Mazza, avrebbe, si afferma, confessato di essere l'animatore del terrorismo nella Palestina settentrionale.

**La questione dei volontari**

**La risposta di Franco è pervenuta a Londra**

Londra, martedì sera. Il Foreign Office ha ricevuto questa mattina, trasmessa dall'Ambasciata britannica a Saragozza, la risposta del generale Franco alla richiesta del Comitato internazionale di "non intervento" di aderire alla risoluzione del 4 novembre. Si conferma che la risposta accetta il principio della proposta di invio di due Commissioni nella Spagna per la questione dei rifugiati dei volontari stranieri, ma contiene varie riserve e richieste di chiarimenti.

La risposta verrà comunicata oggi stesso a Lord Plymouth, presidente del Comitato internazionale.

Finora non è stata indicata una nuova riunione del Comitato di nove.

## Tragico scontro a Chicago

**Un treno operaio semidistrutto**

**Cinque morti tratti dai rottami delle carrozze - Duecentocinquanta feriti**

**L'appello ai medici lanciato dalla radio**

Chicago, martedì sera. A tarda sera di ieri sera, in una via di Chicago, si è verificato un tragico scontro tra un treno operaio e un treno merci. Il treno operaio, che era in ritardo, è entrato in collisione con un treno merci che stava attraversando la via. La collisione ha causato la distruzione di alcune carrozze del treno operaio. Cinque persone sono state uccise e duecentocinquanta ferite. La radio ha lanciato un appello ai medici di tutta la città per venire in soccorso dei feriti.

Il treno operaio era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva. Il treno merci era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva.

Il treno operaio era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva. Il treno merci era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva.

Il treno operaio era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva. Il treno merci era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva.

Il treno operaio era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva. Il treno merci era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva.

Il treno operaio era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva. Il treno merci era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva.

Il treno operaio era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva. Il treno merci era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva.

Il treno operaio era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva. Il treno merci era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva.

Il treno operaio era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva. Il treno merci era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva.

Il treno operaio era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva. Il treno merci era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva.

Il treno operaio era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva. Il treno merci era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva.

Il treno operaio era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva. Il treno merci era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva.

Il treno operaio era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva. Il treno merci era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva.

Il treno operaio era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva. Il treno merci era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva.

Il treno operaio era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva. Il treno merci era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva.

Il treno operaio era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva. Il treno merci era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva.

Il treno operaio era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva. Il treno merci era in ritardo a causa di un guasto alla locomotiva.

## Il tifone sulle Filippine

**Il numero delle vittime**

**DANNI ENORMI 170.000 PERSONE SENZA CASA**

Manila, martedì sera. Il numero delle vittime del terribile tifone che ha devastato la parte settentrionale delle Filippine, si è assai elevato: i morti sono 180; ben 170.000 persone sono in gravi difficoltà per la mancanza di tetto e di viveri. I danni materiali sono enormi.

Il Presidente Quezon ha proclamato lo stato di allarme nelle isole devastate al fine di evitare i disastri di morti. Il tifone si è allontanato in direzione della Cina.

**Cinque ragazzi inghiottiti dalle acque di uno stagno gelato**

Varsavia, martedì sera. Giampa notizia da Karhuva che in un villaggio di quel distretto sono periti cinque ragazzi di un lago gelato. I ragazzi sono stati inghiottiti dalle acque dello stagno.

**Quaranta feriti per uno scontro ferroviario**

San Diego di California, martedì sera. Un scontro tra un treno passeggeri e un treno merci ha causato la morte di quaranta persone e ferite a molte altre.

**Sposi e testimoni travolti dal treno**

Varsavia, martedì sera. Una festa nuziale si è svolta in un villaggio polacco. Un treno è entrato nella festa, travolgendo sposi e testimoni.

**Invalide uccise con la sorella in misteriose circostanze**

Londra, martedì sera. La polizia di Scotland Yard è stata segnalata che la misteriosa morte di una donna e della sua sorella è stata causata da un colpo di arma da fuoco.

**Il Conte di Parigi torna in Belgio**

Ginevra, martedì sera. Il Conte di Parigi è tornato in Belgio dopo un viaggio di due giorni in Svizzera.

**Genova-Sidney con un battello di gomma**

Genova, martedì sera. Da Ponte di Milla ha avuto inizio un viaggio di due giorni in barca verso Sidney.

**Un fakhro morto pagato un milione di lire**

Al-Rockefeller Institute si vuol vedere come faceva a mangiare i giganti accesi e rasi vivi

Londra, martedì sera. E' morto improvvisamente a Wolverhampton il fakhro Hadad. La causa della morte è stata attribuita a un attacco di cuore.

**Il Conte di Parigi torna in Belgio**

Ginevra, martedì sera. Il Conte di Parigi è tornato in Belgio dopo un viaggio di due giorni in Svizzera.

**Genova-Sidney con un battello di gomma**

Genova, martedì sera. Da Ponte di Milla ha avuto inizio un viaggio di due giorni in barca verso Sidney.

**Un fakhro morto pagato un milione di lire**

Al-Rockefeller Institute si vuol vedere come faceva a mangiare i giganti accesi e rasi vivi

Londra, martedì sera. E' morto improvvisamente a Wolverhampton il fakhro Hadad. La causa della morte è stata attribuita a un attacco di cuore.

**Il Conte di Parigi torna in Belgio**

Ginevra, martedì sera. Il Conte di Parigi è tornato in Belgio dopo un viaggio di due giorni in Svizzera.

## Il Conte di Parigi

**La più recente fotografia del Conte di Parigi, «Defino» di Franco di cui è nota la questione sorta circa la sua attività manarchica in territorio svizzero**



La più recente fotografia del Conte di Parigi, «Defino» di Franco di cui è nota la questione sorta circa la sua attività manarchica in territorio svizzero.

**Un viaggio in panfilo intorno al mondo**

Olo, martedì sera. A soli quattro giorni dalla partenza, è stato decisa l'interrotto il viaggio di circumnavigazione che un giovane austriaco, tale Wladimir, aveva intrapreso in un panfilo a vela con la moglie e la figlia di cinque anni.

Entusiasmato dalla lettura di un libro del navigatore norvegese Erling Tamba, il Muck era venuto alla mente di un viaggio in panfilo, fatto costruire un panfilo, con l'aiuto dello stesso Tamba, giorni sono partiti, nonostante le ostilità del fratello della vela, che pretendeva il pagamento.

Dopo quattro giorni un peschereccio, che si trovava nelle vicinanze del Faro di Lindesnes, ha ricevuto un comunicato radiofonico diffuso dalla polizia di Oslo, che informava che il panfilo era stato visto in un luogo, in attesa che il vento volesse, così, a Farsund.

Il Muck, arrestato, è stato, poi, rilasciato per intervento della popolazione, che ha collettivamente impedito il panfilo di uscire dal porto. Il Muck è stato arrestato e il panfilo è stato distrutto.

La moglie e la figlia, che hanno dato la più viva stampa fra la gente della costa, hanno sopportato coraggiosamente i quattro giorni di mare e di freddo intollerabile.

**PAZZI AP**

**Confessa nel sonno di aver ucciso una bimba**

Filadelfia, martedì sera. I giornali danno notizia di un delitto che, per l'età del protagonista, è circoscritto in un alibi, ed è stato scoperto, ha veramente impressionato l'opinione pubblica. La vittima è una bambina di 6 anni, certa Nancy Olsen.

Il delitto è stato scoperto, ha veramente impressionato l'opinione pubblica. La vittima è una bambina di 6 anni, certa Nancy Olsen.

Il delitto è stato scoperto, ha veramente impressionato l'opinione pubblica. La vittima è una bambina di 6 anni, certa Nancy Olsen.

Il delitto è stato scoperto, ha veramente impressionato l'opinione pubblica. La vittima è una bambina di 6 anni, certa Nancy Olsen.

Il delitto è stato scoperto, ha veramente impressionato l'opinione pubblica. La vittima è una bambina di 6 anni, certa Nancy Olsen.

Il delitto è stato scoperto, ha veramente impressionato l'opinione pubblica. La vittima è una bambina di 6 anni, certa Nancy Olsen.

Il delitto è stato scoperto, ha veramente impressionato l'opinione pubblica. La vittima è una bambina di 6 anni, certa Nancy Olsen.

Il delitto è stato scoperto, ha veramente impressionato l'opinione pubblica. La vittima è una bambina di 6 anni, certa Nancy Olsen.

Il delitto è stato scoperto, ha veramente impressionato l'opinione pubblica. La vittima è una bambina di 6 anni, certa Nancy Olsen.

Il delitto è stato scoperto, ha veramente impressionato l'opinione pubblica. La vittima è una bambina di 6 anni, certa Nancy Olsen.

Il delitto è stato scoperto, ha veramente impressionato l'opinione pubblica. La vittima è una bambina di 6 anni, certa Nancy Olsen.

Il delitto è stato scoperto, ha veramente impressionato l'opinione pubblica. La vittima è una bambina di 6 anni, certa Nancy Olsen.

Il delitto è stato scoperto, ha veramente impressionato l'opinione pubblica. La vittima è una bambina di 6 anni, certa Nancy Olsen.

Il delitto è stato scoperto, ha veramente impressionato l'opinione pubblica. La vittima è una bambina di 6 anni, certa Nancy Olsen.

## Il Duce riceve gli aviatori paraguayani

Roma, martedì sera. Il Duce ha ricevuto ieri, presentati da S. E. Valle, gli ufficiali paraguayani maggiore Valerio Victor, capitano Garcia Roman e capitano Ruffinelli Thomas.

La missione si tratterà per qualche tempo in Italia per visitare le più importanti fabbriche d'aviazione e studiare l'organizzazione della R. Aeronautica.

**S. E. Alfieri visita la Mostra di aero-pittura**

Roma, martedì sera. Questa mattina il Ministro Alfieri, accompagnato dall'Accademico Marchetti, ha visitato la Mostra di Aero-pittura organizzata dal Dopelavoro Aeronautico, dove circa un centinaio di opere riproducono aspetti della vita aerea.

Il Ministro Alfieri ha molto ammirato le pitture di T. B. Medella, Ambrosi, Voltolina, Belli.

**Una nuova culla in casa De Marsanich**

Roma, martedì sera. Una nuova culla ha rallegrato la casa dell'on. Augusto De Marsanich, sottosegretario di Stato alle Comunicazioni. La sua gente signora, ha dato felicemente alla luce un secondo nato maschietto, cui verrà imposto il nome di Paolo.

Alfon. De Marsanich giungono in questa città, occasione i voli aerei del nostro giornale.

**Mortale incidente di volo**

Roma, martedì sera. Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

Il giorno 20 corrente un apparecchio dell'aeroporto di Ciampino, pilotato dal sottotenente Florio Cini, durante la manovra di atterraggio, investiva un'auto che era ferma sulla pista, provocando la morte di un uomo e ferite a due altri.

## Le ammissioni agli esami

**Non saranno più concessi i « salti » di classi**

Roma, martedì sera. A titolo di esperimento era stato consentito in questi ultimi anni agli studenti di presentarsi ai vari esami senza intervallo di tempo, e senza limiti di età. Di questa facoltà molti hanno approfittato, e il fenomeno è stato oggetto di attento studio nella scuola, e nei suoi risultati. Ma è evidente che la concessione di salti di classi ha creato una situazione di disordine, e che il principio secondo il quale, sia che si frequentino gli istituti pubblici, sia che si studi privatamente, il corso degli studi deve essere sempre la medesima durata, non era perciò, ammissibile, e che nel caso di alunni di eccezione.

Infatti soltanto coloro che abbiano conseguito, negli studi di ammissione o negli scritti finali, una media di otto potranno presentarsi ai successivi esami con un anno di anticipo.

**I fabbricati sfilati**

Roma, martedì sera. La Federazione fascista del Proprietari di fabbricati si sta attivando occupandosi di tutti i fabbricati di proprietà di privati, e di specializzare interesse per i proprietari di case, cioè quella che riflette lo spirito di rimborso dell'Imposta sul caso di acquisto del fabbricato.

**Il rimpianto dall'A. O. I. di 1760 operai**

Genova, martedì sera. E' giunto nelle prime ore di questa mattina in porto, da Massena, il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

Il piroscafo "Zamboni", diretto a Brindisi, e che ha a bordo 1760 operai della Marina Mercantile.

## Le quotazioni odierne delle Borse

### Nella Borsa di Torino A-Milano, Genova e Trieste

||
||
||



ovunque siano ed in qualunque  
ora del giorno o della notte.  
spesa è modica ed è anche pos-  
sibile approfittare di speciali  
bassez serali e festivi. (40









## Pretendente al trono di Francia

L'incidente fra il Governo svizzero e il Conte di Parigi e il manifesto monarchico di ieri al popolo francese hanno riportato in primo piano la figura del Duca di Guisa, legittimo pretendente al trono di Francia. Qui vedete il Duca con il figlio Conte di Parigi ed i nipotini. Il Duca ha sulle ginocchia l'ultimo nato, Francesco di Francia, e attorno gli stanno il principino Enrico e le principessine Isabella ed Elena-Astrid.



## Fascino fotografico di Silvia Greaves

Silvia Greaves, danzatrice dai mille fascino, vuole anche avere quello fotografico. Per questo s'è fatta ritrarre in tale prezioso gioco di luci.



## Scena pittoresca lungo il Naviglio di Milano

Pare un quadro del secolo scorso ed è, invece, realtà d'ogni giorno. Sulle rive del Naviglio Grande a Milano le lavandaie sono al lavoro. Attorno si svolge l'operosa vita della strada.

# STAMPA SERA



## Il pugile e la principessa

Il romanzo d'amore fra Baba Valeria Brooke, figlia del Ragà di Sarawak, e Bob Gregory, pugile inglese, si è concluso ieri con le nozze. I parenti della sposa erano assenti.



## Autarchia nel pattinaggio

Un piccolo pezzo di pista ghiacciata per pattinaggio costruita secondo un nuovo sistema che elimina completamente l'impiego delle ingenti quantità di ferro altrimenti necessarie. Il sistema ha dato felici risultati.



## I pionieri partono da Gondar...

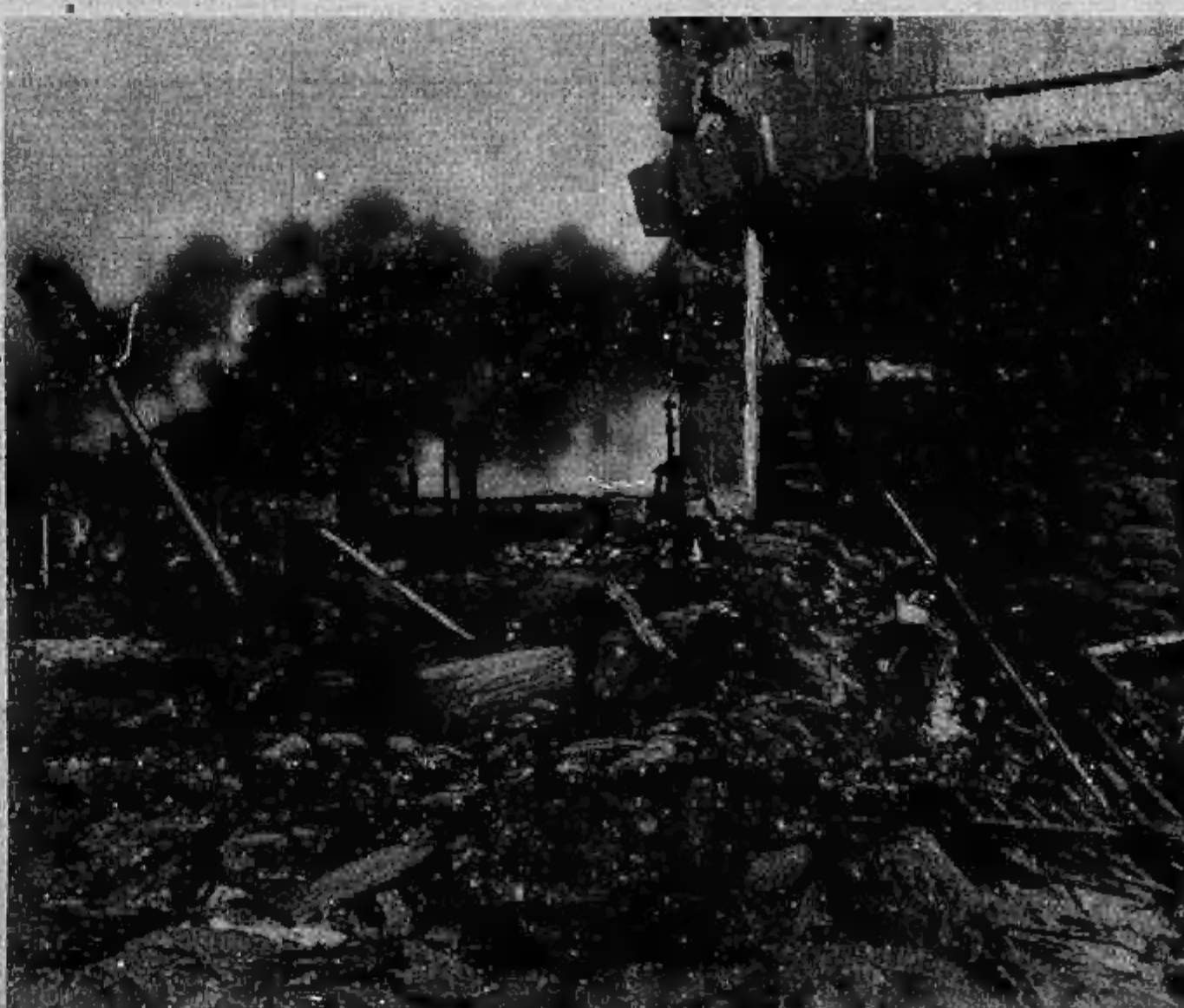


## ...per aprire strade e gettare ponti...



## ...segni della civiltà di Roma in Africa

Il servizio fotografico della Federazione fascista dell'Asmara ci trasmette queste interessanti visioni dell'opera stradale nelle terre dell'Impero. - In alto: le colonne degli operai partono da Gondar per i lavori attorno alla città. - In mezzo: il ponte costruito sul torrente Maibui (strada Tacazzè-Gondar). - In basso: Un passaggio difficile dell'ardita strada aperta nei fianchi della montagna sull'Uolcheffit.



## La guerra è passata distruttrice a Sciangai

Una visione che sintetizza la bufera distruttrice che la guerra ha scagliato su Sciangai. Dove una volta si apriva un affollato centro del quartiere di Clapet, s'ammucchiano ora desolate rovine.